



# 바이크 닥터

## 화면 검토 스토리보드

앱 시안 3안 · 통합 쇼핑몰 · 센터 확인 정비기록

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 검토일  | 2026-09-01                |
| 대상   | 국민 라이더스 컴퍼니               |
| 화면 수 | 26장 (앱 9 · 쇼핑몰 12 · 센터 5) |
| 상태   | 로컬 데모 · 실제 결제·예약·센터 연동 없음 |

### 사용법

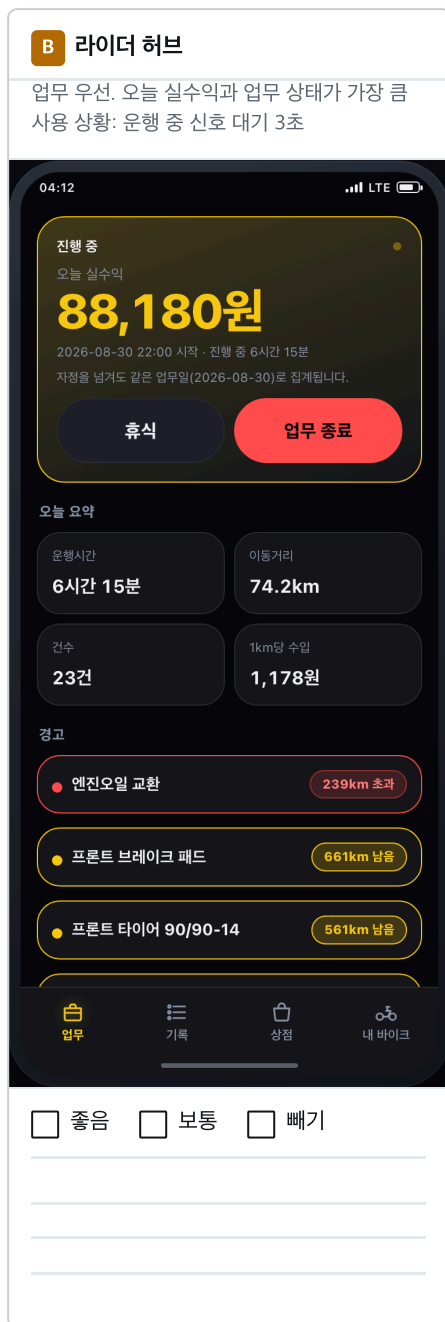
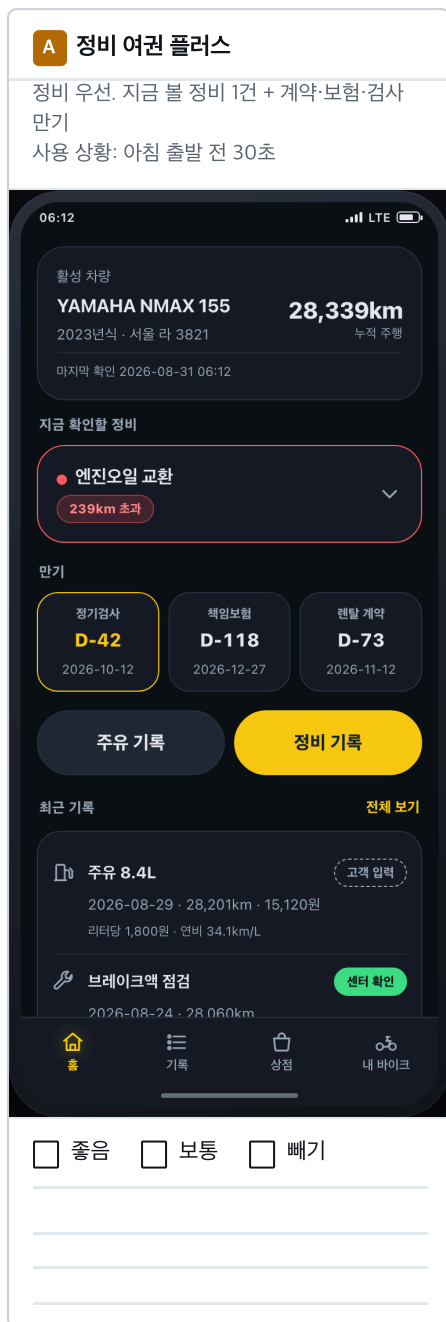
1. 화면마다 **좋음** / **보통** / **빠기** 중 하나에 표시해 주세요.
2. 고칠 점이나 빠진 것은 그 아래 빈 줄에 적어 주세요.
3. 마지막 장의 **결정 기록** 세 가지만 정해 주시면 다음 작업 범위가 확정됩니다.

이 문서의 센터·주소·재고·예약 슬롯·호환 규칙·후기·정비이력·점검표(DVI)는 화면 검토를 위한 가상 시드입니다. 실제 운영 정보나 안전 검증 결과가 아니며, 쇼핑몰 화면의 제품·차량 이미지는 생성 이미지입니다.

## 1 앱 시안 3안 — 홈 화면 비교

오늘의 핵심 결정

같은 데이터로 홈에서 무엇을 가장 먼저 보여 줄지만 다릅니다. 세 안 모두 다크 기본 · 한국어 전용 · 광고 없음 · 로그인 없음이며, 최신 yellow 디자인 언어를 적용했습니다.



### 지금 고르지 않아도 됩니다

뒤 세 장에서 각 안의 하위 화면을 보신 뒤 마지막 장에서 정해 주세요. 여기서는 첫인상만 적어 두시면 됩니다.

첫인상 메모

---

---

---

---

“지금 봐야 할 정비 한 건”을 최상단에 두고, 그 아래 계약·보험·검사 만기를 한 화면에 모읍니다.

A-1

홈

활성 차량

YAMAHA NMAX 155

2023년식 · 서울 라 3821

마지막 확인 2026-08-31 06:12

28,339km

누적 주행

지금 확인할 정비

엔진오일 교환

239km 초과

만기

정기검사

D-42

2026-10-12

책임보험

D-118

2026-12-27

렌탈 계약

D-73

2026-11-12

주유 기록

정비 기록

최근 기록

전체 보기

주유 8.4L

2026-08-29 · 28,201km · 15,120원

리터당 1,800원 · 연비 34.1km/L

브레이크액 점검

센터 확인

2026-08-24 · 28,060km

홈

기록

상점

내 바이크

□ 좋음

□ 보통

□ 빠기

A-2

정비 근거 펼침

활성 차량

YAMAHA NMAX 155

2023년식 · 서울 라 3821

마지막 확인 2026-08-31 06:12

28,339km

누적 주행

지금 확인할 정비

엔진오일 교환

239km 초과

판단 근거

마지막 교환

24,100km · 2026-07-28

권장 주기

4,000km

다음 교환

28,100km

현재 주행

28,339km

24,100km

28,100km

권장 시점을 239km 지났습니다.

정비 기록하기

부품 보기

정기검사

D-42

2026-10-12

책임보험

D-118

2026-12-27

렌탈 계약

D-73

2026-11-12

홈

기록

상점

내 바이크

□ 좋음

□ 보통

□ 빠기

A-3

안전 범위 배지

목표 달성·효율·기록 습관만 보상합니다. 최장 근무시간·심야 근무 같은 위험을 부추기는 배지는 만들지 않는다고 화면에서 밝힙니다

안전 범위 배지

2026년 8월 기록에서 계산 · 근무일 22일

안전 범위 배지

보상은 목표 달성 · 효율(시간과 거리당 수익) · 기록 습관 · 누적 넷뿐입니다.

최장 근무시간 · 최장 주행거리 · 심야 근무 · 무휴 연속 출근 · 시간당 건수 경쟁 은(는) 배지로 만들지 않습니다. 오토바이를 타는 사람에게 그 배지들은 피로 운전과 과속을 직접 보상하기 때문입니다.

연속은 달력이 아니라 근무일 기준으로 셉니다. 쉬는 날은 연속을 끊지 않습니다.

획득

목표 · 획득

첫 목표 달성

2026년 8월 달성한 근무일 13일

연속 · 획득

3일 연속

근무일 기준 최장 4일 연속

목표 · 획득

월 목표 달성

2,744,300원 / 목표 2,600,000원

목표 · 획득

절반 이상 달성

근무일 22일 중 13일 (59%)

효율 · 획득

km당 1,500원

최고 1,883원/km

기록 · 획득

기록 7일

기록한 근무일 22일

기록 · 획득

기록 14일

기록한 근무일 22일

누적 · 획득

누적 100건

누적한 사고 건수 100건

홈

기록

상점

내 바이크

□ 좋음

□ 보통

□ 빠기

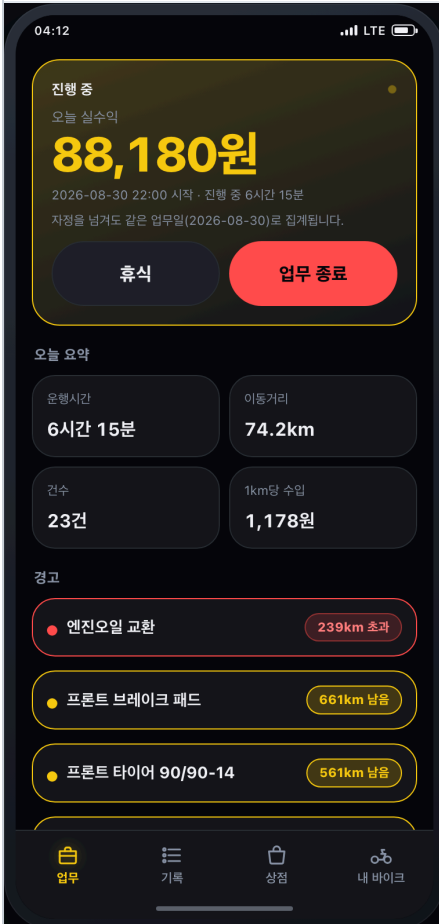
## A안에 대한 의견

더 넣을 것 / 뺄 것

오늘 번 돈과 지금 일하는 상태를 가장 크게, 정비·만기는 그 아래 경고 스트립으로 둡니다.

**B-1 업무 흐름**

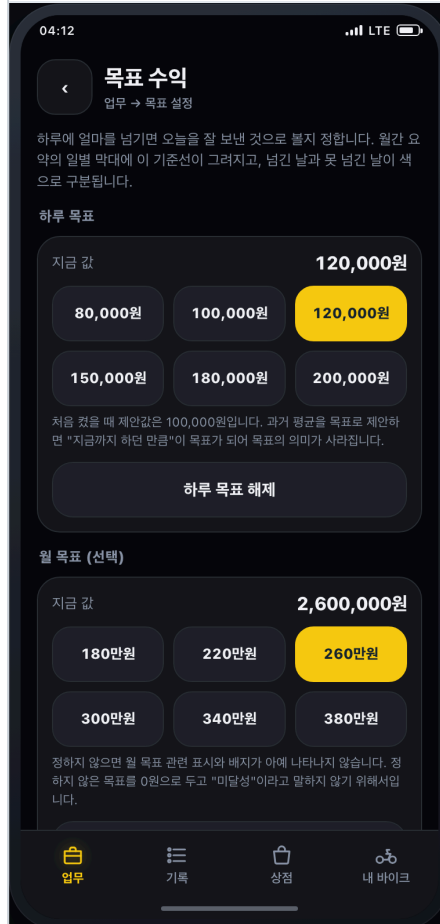
오늘 실수익 대형 숫자 · 업무 시작/휴식/종료 ·  
오늘 요약 4칸 · 하루 목표와 달성(막대 + 목표  
기준선)



☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

**B-2 목표 설정**

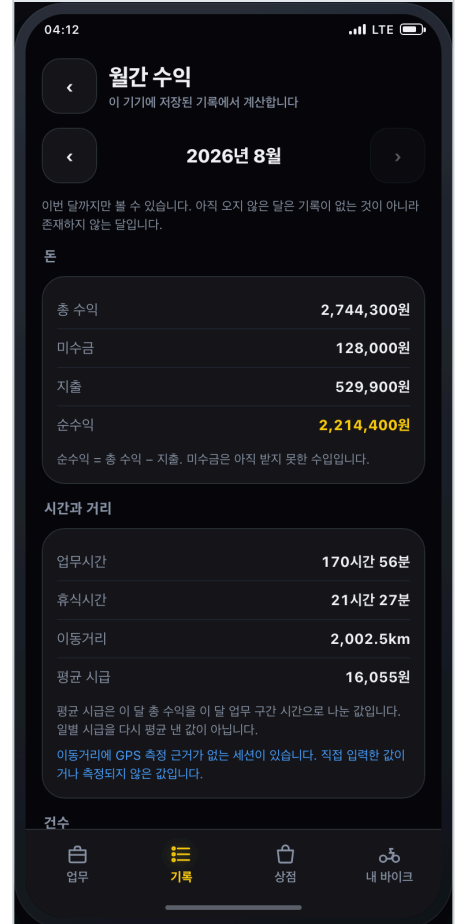
하루·월 목표 프리셋과 해제. 목표를 바꾸면 흐름  
기준선·판정·월간 요약·배지가 그 자리에서 다시  
계산됩니다



☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

**B-3 월간 수익**

총수익·미수금·지출·순수익, 업무시간·이동거리·  
평균 시급, 플랫폼별 스탭바, 일별 막대



☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

**B안에 대한 의견**

판정 규칙: 목표를 정하지 않은 날과 기록이 없는 날은 **미달성**이 아닙니다. 연속은 달력이 아니라 근무일 기준이라 쉬어도 끊기지 않습니다.

더 넣을 것 / 뺄 것



차량 카드가 주인공입니다. 한 대씩 넘기며 정비·계약·보험 상태를 배지로 봅니다. 2대 이상 보유·렌탈 차량 대응.

C-1 개러지 (1번째 차량)

차량 카드 캐리셀 · 상태 배지 3중(정비/계약/보험) · 정비 예정 2건 · 이번 달 요약

14:05

내 개러지 · 3대

서울 라 3821

YAMAHA NMAX 155

2023년식 · 누적 28,339km

정비 초과 계약 없음 보험 정상

정비 예정

엔진오일 교환 239km 초과

주기 4,000km · 마지막 24,100km

프론트 브레이크 패드 661km 남음

주기 8,000km · 마지막 21,000km

이번 달 요약

2026년 8월 이 차량 기준

주행 2,002.5km

주유비 386,400원

개러지 기록 상점 더보기

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

C-2 카드를 넘긴 뒤

카드를 넘기면 아래 정비 예정·이번 달 요약·기록·계약 카드가 함께 교체됩니다

14:05

내 개러지 · 3대

서울 마 1147

HONDA PCX 125

2022년식 · 누적 19,400km

정비 임박 계약 D-73 보험 정상

정비 예정

프론트 브레이크 패드 1,500km 남음

주기 8,000km · 마지막 11,900km

스쿠터 타이어 90/90-14 2,900km 남음

주기 10,000km · 마지막 12,300km

이번 달 요약

2026년 8월 이 차량 기준

주행 812.4km

주유비 148,900원

개러지 기록 상점 더보기

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

C-3 밝은 화면

센터 상담용 라이트 테마. yellow의 Paper·Cream·Ink를 그대로 씁니다. 기본은 야간 배달용 다크입니다

14:05

내 개러지 · 3대

서울 라 3821

YAMAHA NMAX 155

2023년식 · 누적 28,339km

정비 초과 계약 없음 보험 정상

정비 예정

엔진오일 교환 239km 초과

주기 4,000km · 마지막 24,100km

프론트 브레이크 패드 661km 남음

주기 8,000km · 마지막 21,000km

이번 달 요약

2026년 8월 이 차량 기준

주행 2,002.5km

주유비 386,400원

개러지 기록 상점 더보기

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

## C안에 대한 의견

더 넣을 것 / 뺄 것

---



---



---



---

소모품·부품 + 공임 포함 정비 패키지 + 인증중고를 한 몰에서 봅니다. 차별점은 **호환성** 우선과 **부품+공임 분리**입니다.

## S-01 홈

상단 고정 바에서 내 바이크를 고르면 전 페이지 호환 판정에 반영됩니다.  
DEMO SEED 고지는 어느 페이지에서도 숨기지 않습니다

바이크 덕터 통합몰

부품, 정비 패키지, 인증중고

내 바이크

YAMAHA NMAX 155 (2023)

정비 패키지

DEMO SEED 가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

내 오토바이 선택에 따른 쇼핑 흐름을 시연합니다.

시연용 호환 규칙으로 상품을 구분합니다. 부품기와 장차 공임은 따로 표시하고, 센터 장착 뒤 정비기름이 발행되는 서비스 흐름을 제시합니다.

호환성 우선

부품기/공임 분리

공임만 + 센터 진단

정비 패키지 전용

내 차량 흐름 부분만 보기

정비 패키지

가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

기본 오일 교환 패키지

25,000원 / 톨, 공임 포함

부품 12,000원 + 오일 13,000원 + 오일 30원

✓ 합동 엔진오일 4T 10W-40 1L 교환

✓ 드레인 워시 교체

✓ 기어 오일 20W-50 (제크-라미아-통화-구름)

제동 안전 패키지

68,000원 / 시, 공임 포함

부품 36,000원 + 공임 30,000원 + 오일 20원

✓ 프론트 브레이크 패드 교환 (4제동용 상급)

✓ 브레이크 유압 오일 교환 및 보충

✓ 디스크 브레이크 브레이크 유압

배달 라이더 월간 케어

89,000원 / 톨, 공임 포함

부품 54,000원 + 공임 35,000원 + 오일 100원

✓ 월 1회 엔진오일 교환

✓ 제진 / 구동장치 상태 점검

장기검사 대행 패키지

45,000원 / 톨, 공임 포함

부품 34,000원 + 공임 11,000원 + 오일 100원

✓ 센터 장착 후 차량 점검 (제동, 제동, 제동)

✓ 차량의 성능, 안전, 안전

✓ 정기검사 대행 접수

☐ 좋음

☐ 보통

☐ 빠기

S-02 홈 하단 — 인증중고 진입

같은 홈에서 부품·패키지 아래로 인증중고까지 이어집니다. 보증 배지와 “정비 여권 연동 예시”가 카드에 함께 붙습니다

바이크 덕터 통합몰

부품, 정비 패키지, 인증중고

내 바이크

YAMAHA NMAX 155 (2023)

정비 패키지

DEMO SEED 가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

인증중고 상품

가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

YAMAHA NMAX 155

2023년식 / 26,350km / 미사용 / 미사용 / 미사용

1000cc 엔진 / 1000cc / 미사용

3,180,000원

HONDA PCX 125

2022년식 / 19,400km / 미사용 / 미사용 / 미사용

1000cc 엔진 / 1000cc / 미사용

2,750,000원

HONDA PCX 125

2024년식 / 6,120km / 미사용 / 미사용 / 미사용

1000cc 엔진 / 1000cc / 미사용

3,690,000원

SUZUKI 비그란 200

2021년식 / 34,800km / 미사용 / 미사용 / 미사용

1000cc 엔진 / 1000cc / 미사용

2,480,000원

☐ 좋음

☐ 보통

☐ 빠기

S-03 카테고리 · 목록

좌측 필터(차종 호환·카테고리·가격·센터 재고·장착 가능), 비호환 상품은 회색 처리 + 라벨

바이크 덕터 통합몰

부품, 정비 패키지, 인증중고

내 바이크

YAMAHA NMAX 155 (2023)

정비 패키지

DEMO SEED 가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

부품, 소모품

가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

필터

가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

기본 오일 교환 패키지

25,000원 / 톨, 공임 포함

부품 12,000원 + 오일 13,000원 + 오일 30원

✓ 합동 엔진오일 4T 10W-40 1L 교환

✓ 드레인 워시 교체

✓ 기어 오일 20W-50 (제크-라미아-통화-구름)

제동 안전 패키지

68,000원 / 시, 공임 포함

부품 36,000원 + 공임 30,000원 + 오일 20원

✓ 프론트 브레이크 패드 교환 (4제동용 상급)

✓ 브레이크 유압 오일 교환 및 보충

✓ 디스크 브레이크 브레이크 유압

배달 라이더 월간 케어

89,000원 / 톨, 공임 포함

부품 54,000원 + 공임 35,000원 + 오일 100원

✓ 월 1회 엔진오일 교환

✓ 제진 / 구동장치 상태 점검

장기검사 대행 패키지

45,000원 / 톨, 공임 포함

부품 34,000원 + 공임 11,000원 + 오일 100원

✓ 센터 장착 후 차량 점검 (제동, 제동, 제동)

✓ 차량의 성능, 안전, 안전

✓ 정기검사 대행 접수

☐ 좋음

☐ 보통

☐ 빠기

S-10 모바일 375px

같은 홈을 좁은 폭에서 본 상태. 가로 스크롤이 생기지 않습니다

바이크 덕터 통합몰

부품, 정비 패키지, 인증중고

내 바이크

YAMAHA NMAX 155 (2023)

정비 패키지

DEMO SEED 가장 호환 정비 패키지: 센터 주스-레고-제크 슬롯 호환 규칙 후기 정비이며 DV는 시연용이며, 실제 호환 정보나 안전 인증 정보가 없습니다.

내 오토바이 선택에 따른 쇼핑 흐름을 시연합니다.

시연용 호환 규칙으로 상품을 구분합니다. 부품기와 장차 공임은 따로 표시하고, 센터 장착 뒤 정비기름이 발행되는 서비스 흐름을 제시합니다.

호환성 우선

부품기/공임 분리

☐ 좋음

☐ 보통

☐ 빠기

S-04

상품 상세 — 호환

초록 호환 배너 · 부품가 72,000원 / 장착 공임 35,000원 분리 · 센터 장착 시 예약 슬롯 선택 · 센터 재고 · 교환 주기

내 차량

YAMAHA NMAX 155 (2022)

HOIDA PCX 125 (2022 7월)

HOIDA PCX 125 (2024)

SUZUKI H2020 200 (2021)

KYMOO 제비안 125 (2023)

선택 차량

가장 좋은 선택

선택 차량

가장 좋은 선택

선택 차량

가장 좋은 선택

선택 차량

YAMAHA NMAX 155 (2023)에 대한 사전 조사를 표시합니다. 실제 장착 적합성은 제품 사양과 호환성으로 결정됩니다. 제품 사양: YAMAHA NMAX 155 (2023)

구동벨트 세트 (NMAX155)

대형 규격 · 부품

구동벨트

선택한 가격

NMAX155 전용 구동벨트 + 타이탄볼러 세트, 타이탄 교환형 롤러가 더 낫습니다. 세트 구성을 보십시오.

부품과 공임은 항상 표시합니다

부품가

72,000원

장착 공임

+ 35,000원

총액

107,000원

선택한

부품만 보기 · 72,000원

선택한 가격

공임 포함 · 107,000원

선택한

배이코더 (상사선) · 제2 4

배이코더 (상사선) · 제2 1

배이코더 (상사선) · 제2 2

2026-09-01

2026-09-02

2026-09-03

2026-09-04

2026-09-05

구동벨트

상품 정보

구성

벨트 1 = 타이탄볼러 세트

재료

NMAX155

공임

변속기 커터 제거 포함

□ 좋음

□ 보통

□ 빠짐

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible]

**배이크 워터 복합물**  
 주유 1회(주유기) 적용종료

부동 소모품  
 정비 세차시

인공충고

내비티스 - YAMAHA NMAX 125 (2023)

₩494,711

내비티스

YAMAHA NMAX 125 (2023)

HONDA PCX 125 (2022 7월)

HONDA PCX 125 (2024)

SUZUKI 바그나리 200 (2021)

KYMCO HVI엔 125 (2023)

선택 배제

가전품 포함 시는 금액에 따라 조금더 낮아 줄 수 있으며, 선택 배제를 제외한 금액이 적용됩니다.

**TENMO BERO**
 가장 분량 대용량! 센터+후측 제2 제4의 슬롯을 포함한 후측 추가 설치하여 CVT는 시애틀이며, 실재 분량 합보다 더 많은 양을 담을 수 있습니다.

인생 철학

프레임 사교 존속

냉각 개통

인도

인도

다른 인종종교

HONDA

HONDA PCX 125

2022년식 | 19,400km | 바이코타미 상수환타

100일 또는 5,000km 보증

할매 제공 전액 제시

2,750,00원

HONDA

HONDA PCX 125

2024년식 | 6,120km | 바이코타미 상수환타

100일 또는 5,000km 보증

할매 제공 전액 제시

3,690,00원

SUZUKI

SUZUKI 바그나리 200

2022년식 | 34,800km | 바이코타미 부양환타

100일 또는 5,000km 보증

할매 제공 전액 제시

2,480,00원

KYMCO

KYMCO 하비원 125

2023년식 | 12,050km | 바이코타미 상수환타

100일 또는 5,000km 보증

할매 제공 전액 제시

1,980,00원

☐ 좋음
 ☐ 보통
 ☐ 빠지

[illegible]

말긴 순간부터 무엇을 왜 고치는지 보이고, 끝나면 센터 확인 기록이 남는 흐름입니다. 쇼핑물 주문과는 아직 연결되지 않은 별도의 정적 시뮬레이션입니다.

D-1 작업현황

입고 → 점검 → 견적 확인 → 작업 → 출고 진행선  
과 작업번호·차량·센터·예약

바이크 닥터

처음부터

센터 워크오더 · BD-260831-0142

점검 완료 · 견적 확인을 기다립니다

엔진오일 1건이 교환 필요로 확인됐습니다. 견적을 확인하면 작업이 시작됩니다.

입고

점검

견적 확인

작업

출고

워크오더

작업번호 BD-260831-0142

차량 2023 YAMAHA NMAX 155

센터 바이크닥터 강서센터

예약 2026-08-31 14:00

쇼핑물 주문번호 BD20260831-0142 에서 넘어온 장차 예약입니다.

견적 확인

부품 12,000원 + 공임 8,000원 = 20,000원 · 점검표에서 근거를 먼저 볼 수 있습니다.

데모 데이터 · 실제 센터 연동 아님

작업현황

점검표

정비증명

내 바이크

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

D-2 점검표

항목을 펼치면 측정 근거와 센터 확인자·시각이 같은 자리에서 열립니다

바이크 닥터

처음부터

작업 전 점검표

입고 직후 센터에서 기록한 3항목입니다. 항목을 누르면 측정이 펼쳐집니다.

엔진오일

오일량 하한선 근접

교환 필요

프론트 브레이크

패드 잔량 4.2mm

정상

리어 타이어

트레드 2.1mm · 약 3,000km 예상

관함

견적

합성 엔진오일 4T 10W-40 1L 교환

부품가 12,000원

공임 8,000원

합계 20,000원

예상 소요 약 30분

견적 확인

이 버튼은 로컬 데모 상태만 바뀝니다.

데모 데이터 · 실제 센터 연동 아님

작업현황

점검표

정비증명

내 바이크

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

D-3 견적 확인 → 작업 중

고객이 원격으로 견적을 확인하면 작업이 시작되고 진행선이 한 칸 나아갑니다

바이크 닥터

처음부터

센터 워크오더 · BD-260831-0142

작업 중 · 교환 작업을 진행하고 있습니다

합성 엔진오일 4T 10W-40 1L 교환. 예상 소요 약 30분입니다.

입고

점검

견적 확인

작업

출고

워크오더

작업번호 BD-260831-0142

차량 2023 YAMAHA NMAX 155

센터 바이크닥터 강서센터

예약 2026-08-31 14:00

쇼핑물 주문번호 BD20260831-0142 에서 넘어온 장차 예약입니다.

작업 완료 시연

데모 조작 버튼입니다. 실제 센터의 작업 완료 신호가 아닙니다.

데모 데이터 · 실제 센터 연동 아님

작업현황

점검표

정비증명

내 바이크

☐ 좋음 ☐ 보통 ☐ 빠기

이 화면들은 센터 연동이 생겼을 때의 페루프를 정적 화면으로 제안하는 것입니다. 실제 센터 예약 접수·전자서명·PDF 증명서·서버 검증은 없습니다.

완료되는 순간 “무엇을 왜 고쳤는지”가 센터 확인 기록 한 장으로 남습니다.

D-4

작업 완료

완료 순간 센터 확인 기록이 발행됩니다. “고객이 직접 적은 기록과 구분해 보관된다”고 화면에서 밝힙니다

바이크 닥터

처음부터

센터 워크오더 · BD-260831-0142

작업 완료 · 센터 확인 기록이 발행됐습니다

2026-08-31 14:18 김○○ 정비사가 확인했습니다.

정비증명 탭에서 확인하세요.

입고

점검

견적 확인

작업

출고

워크오더

작업번호

BD-260831-0142

차량

2023 YAMAHA NMAX 155

센터

바이크닥터 강서센터

예약

2026-08-31 14:00

소평을 주문번호 BD20260831-0142 에서 넣어진 창작 예약입니다.

정비증명 보기

센터 확인 기록은 고객이 직접 적은 기록과 구분해 저장됩니다.

확인

센터 확인 정비기록이 정비 여권에 저장됐습니다. 고객이 직접 적은 기록과 구분해 보관됩니다.

데모 데이터 · 실제 센터 연동 아님

작업현황

점검표

정비증명

내 바이크

☐ 좋음
 ☐ 보통
 ☐ 빠기

D-5

정비증명

운영 화면(다크)에서 증명 화면(밝은 paper)으로 전환됩니다. 부품가·공임·합계, 정비사·센터·확인 시각, 다음 점검

바이크 닥터

처음부터

바이크닥터 강서센터

센터 확인 정비기록

센터 확인 김○○

작업번호

BD-260831-0142

소평을 주문번호

BD20260831-0142

차량

2023 YAMAHA NMAX 155

누적거리

28,339km

교환 부품

합성 엔진오일 4T 10W-40 1L

작업 전 근거

- 엔진오일 · 교환 필요 · 오일량 하한선 근접
- 프론트 브레이크 · 정상 · 패드 잔량 4.2mm
- 리어 타이어 · 관찰 · 트레드 2.1mm · 약 3,000km 예상

부품가

12,000원

공임

8,000원

합계

20,000원

확인 정비사

김○○

센터

바이크닥터 강서센터

확인 시각

2026-08-31 14:18

다음 점검

29,339km 또는 2027-02-28

정비 여권에 전자된

데모 데이터 · 실제 센터 연동 아님

작업현황

점검표

정비증명

내 바이크

☐ 좋음
 ☐ 보통
 ☐ 빠기

? 여기에 없는 화면

이 흐름에 반드시 있어야 하는데 빠진 화면이 있다면 적어 주세요

전자서명·공식 인증·PDF 증명서가 아니라, 센터 확인자와 시각을 표시한 데모 정비증명 화면입니다. 정비이력·점검표·서명자는 모두 가상 시드입니다.

오늘 기능 추가를 약속하지 않습니다. 아래 세 가지가 다음 작업 범위를 정합니다.

### 1. 어느 홈이 가장 맞습니까?

세 안은 데이터가 아니라 홈에서 먼저 보여 주는 것이 좋습니다.

☐ A · 정비 우선   ☐ B · 업무 우선   ☐ C · 다중 차량 우선   ☐ 섞어서

그렇게 고른 이유 한 문장

---

---

---

### 2. 쇼핑몰에서 가장 먼저 진짜로 검증할 것은?

지금은 전부 가상 시드입니다. 실제 데이터로 바꿀 첫 항목 하나를 골라 주세요.

☐ 호환 데이터   ☐ 센터 재고   ☐ 예약   ☐ 결제

이유 · 확보 가능한 데이터 출처

---

---

---

### 3. 센터 확인 정비기록(D)을 다음 프로토타입으로 이어갈까요?

☐ 이어간다   ☐ 보류   ☐ 실제 센터 인터뷰가 먼저 필요

메모

---

---

---

### 그 밖에 남길 말씀

---

---

---

---

화면의 가격은 데모용 참고 시세이고 100일 또는 5,000km 보증 표기도 데모 기준입니다. 실제 판매가·보증 정책·장착 적합성은 별도로 확정해야 합니다.